

## Exemplo

Os candidatos devem concluir o Formulário de Auto-Avaliação do Nível de Prontidão da Tecnologia antes de preencher o Boletim de Candidatura no sistema de candidatura, para avaliar o actual Nível de Prontidão da Tecnologia (TRL, sigla em inglês) do projecto candidato, e prever o TRL-alvo a ser alcançado no encerramento do projecto. O seguinte é um caso exemplar do Formulário de Auto-Avaliação do Nível de Prontidão da Tecnologia para referência.

O formulário relacionado é gerado pelo sistema de candidatura, portanto os candidatos devem preencher as respectivas informações no sistema de candidatura.

### Informações sobre Auto-Avaliação do Nível de Prontidão da Tecnologia

#### Lista de Principais Tecnologias/Resultados (CTE, sigla em inglês) do Projecto

Designação do projecto	Projecto XXX						
	N.º	Designação de principal tecnologia/resultado (CTE) do projecto	Relação com o objectivo do projecto	Peso de importância	Informações sobre auto-avaliação do Nível de Prontidão da Tecnologia (TRL)		
Tipo de avaliação					TRL actual	TRL-alvo	
	1	Motor eléctrico lateral nas rodas de veículo comercial	Primeiro objecto de entrega principal	70.00%	Hardware em geral	TRL4	TRL7
	2	Sistema de acionamento do motor de cubo de veículo de passageiros	Segundo objecto de entrega principal	30.00%	Padrão geral	TRL2	TRL5
	...	...	...	...	...	...	...
					<b>TRL do Projecto</b>	<b>TRL 2</b>	<b>TRL5</b>

**Commented [MOU1]:** Um projecto pode consistir em uma ou mais principais tecnologias/resultados (CTE), e os candidatos podem definir uma ou mais principais tecnologias/resultados (CTE) do projecto.

**Commented [MOU2]:** O actual nível de prontidão da tecnologia (TRL) abrangente do projecto e o TRL-alvo previsto no encerramento do projecto.

**Commented [MOU3]:** Correspondendo à principal tecnologia/resultado (CTE) do projecto, no nº 1 da lista de CTE do Projecto, esta tabela é usada para ajudar o candidato a auto-avaliar objectivamente o nível de prontidão da tecnologia (TRL) actual do respectivo CTE e prever o TRL-alvo no encerramento do projecto.

### Auto-Avaliação do Nível de Prontidão da Tecnologia CTE 1

Designação de principal tecnologia/resultado (CTE) do projecto	Motor eléctrico lateral nas rodas de veículo comercial		Tipo de avaliação	Hardware em geral
	N.º	Função-alvo	Função actual	Observações
Descrição das funções	1	Melhorar a eficiência de todo o funcionamento em círculo completo para 94%	Actualmente é 30%	O objecto de referência é o produto da empresa xx, motor do cubo de roda, modelo: xxx
	2	Reduzir o ruído causado pela vibração durante o funcionamento do motor	Ruído superior a 50 dB	

## Exemplo

	...	...	...	...	
<b>Indicadores técnicos</b>	<b>N.º</b>	<b>Indicador-alvo</b>	<b>Indicador actual alcançado</b>	<b>Observações</b>	
	1	Potência de pico KW=120	Potência de pico actual KW=100		
	2	Máxima velocidade rotativa rpm=6000	Actual máxima velocidade rotativa rpm=5000		
	...	...	...	...	
<b>Avaliação da classificação do TRL actual</b>	<b>TRL actual</b>	TRL4			
	<b>Definição do TRL actual</b>	Principais amostras/módulos funcionais passaram por testes ou verificação de simulação no laboratório			
	<b>Descrição geral sobre o TRL actual alcançado</b>	Protótipo do sistema do motor, relatório de design de protótipo, plano de teste experimental, relatório sobre a situação de emparelhamento de potência de todo o veículo			
	<b>Situação de correspondência com a regulamentação da avaliação</b>	<b>Regulamentação da avaliação da classificação</b>	<b>Peso</b>	<b>Trabalho concluído de acordo com a regulamentação da avaliação</b>	<b>Situação de correspondência com a regulamentação</b>
		Conclusão de desenvolvimento das principais amostras/módulos/componentes funcionais básicas	30 %	Formação do protótipo do motor	100%
		Aprovação de testes de função e desempenho ou de verificação de simulação de principais amostras/módulos/componentes funcionais básicas em ambiente do laboratório	30 %	Conclusão de construção do ambiente para testar o protótipo	80%
		Produção experimental das principais amostras/módulos/componentes funcionais	10 %	Formação dos componentes funcionais do protótipo do motor	80%
Realização de integração sistemática para todas as principais amostras/módulos/componentes funcionais		10 %	Integração funcional dos componentes de	100%	

Commented [MOU4]: Pode descrever uma ou mais funções.

Commented [MOU5]: Pode preencher uma ou mais indicadores técnicos.

## Exemplo

				acionamento e de conector		
		Avaliação das principais tecnologias de produção	10 %	Formação preliminar das tecnologias	80%	
		Clareza do documento sobre processo de design das principais amostras/módulos/componentes funcionais	10 %	Arquivamento de documentos de dados	80%	
		<b>Grau de conformidade</b>		<b>88%</b>	<b>Avaliação é válida</b>	
Avaliação da classificação do TRL-alvo	<b>TRL-alvo</b>	TRL7				
	<b>Definição do TRL-alvo</b>	Formar um protótipo de engenharia do produto completo e passar por testes e verificação no ambiente de uso real				
	<b>Descrição geral sobre o objectivo do projecto</b>	Formação do sistema do motor completo e desenvolvimento da instalação de veículo completo				
	<b>Situação de correspondência com a regulamentação da avaliação</b>	<b>Regulamentação da avaliação da classificação</b>	<b>Peso</b>	<b>Trabalho concluído de acordo com a regulamentação da avaliação</b>	<b>Situação de correspondência com a regulamentação (Prevista)</b>	
	<b>Situação de correspondência com a regulamentação da avaliação</b>		Conclusão de desenvolvimento de engenharia de produto/protótipo	30 %	Conclusão de desenvolvimento do protótipo no encerramento do projecto conforme o previsto	100%
			Conclusão de testes e verificação de função e desempenho sistemática do produto/protótipo no ambiente de uso real	30 %	Conclusão de verificação de função e desempenho do protótipo no encerramento do projecto conforme o previsto	100%
			Realização do teste sistemático do produto/protótipo, aplicado para a avaliação da classificação	10 %	Realização de teste de aplicação no encerramento do projecto conforme o previsto	80%

## Exemplo

		Aprovação de verificação de processos de produção e de instalação do produto/protótipo, de tecnologias de produção e de métodos de teste, etc.	10 %	Realização de verificação de instalação do protótipo, de tecnologias de produção e de métodos de teste no encerramento do projecto conforme o previsto	80%
		Estabelecimento de sistema ou padrão preliminar de controlo de qualidade do produto/protótipo	10 %	Estabelecimento de padrão preliminar de controlo de qualidade no encerramento do projecto conforme o previsto	60%
		Verificação do design de produto acabado-alvo	10 %	Ainda não há planeamento relacionado	0%
		<b>Grau de conformidade</b>		<b>82%</b>	<b>Avaliação é válida</b>

### Auto-Avaliação do Nível de Prontidão da Tecnologia CTE 2

Designação de principal tecnologia/resulta do (CTE) do projecto	Sistema de acionamento do motor de cubo de roda de veículo de passageiros		Tipo de avaliação	Padrão geral
Descrição das funções	N.º	Função-alvo	Função actual	Observações
	1	Estrutura de resfriamento de água com dissipação de calor eficiente pode reduzir o aumento da temperatura e melhorar a densidade de energia	Nenhuma	O objecto de referência é o sistema de motor eléctrico de acionamento directo com rotor externo, investigado e desenvolvido em 2010 pela Universidade XX
	2	Integrado para melhorar a eficiência	Não integrado	

**Commented [MOU6]:** Correspondendo à principal tecnologia/resulta do (CTE) do projecto, no nº 2 da lista de CTE do projecto, esta tabela é usada para ajudar o candidato a auto-avaliar objectivamente o nível de prontidão da tecnologia (TRL) actual do respectivo CTE e prever o TRL-alvo no encerramento do projecto.

## Exemplo

	...	...	...	...	
<b>Indicadores técnicos</b>	<b>N.º</b>	<b>Indicador-alvo</b>	<b>Indicador actual alcançado</b>	<b>Observações</b>	
	1	Tempo de resposta da etapa do torque (50% de pico de torque) ≤ 10ms	≤ 15ms		
	2	Densidade de pico de torque Nm/kg = 20	14		
	...	...	...	...	
<b>Avaliação da classificação do TRL actual</b>	<b>TRL actual</b>	TRL2			
	<b>Definição do TRL actual</b>	Formar um projecto técnico			
	<b>Descrição geral sobre o TRL actual alcançado</b>	Investigação e estudo e demonstração do projecto de tecnologia sobre o sistema de acionamento do motor eléctrico			
	<b>Situação de correspondência com a regulamentação da avaliação</b>	<b>Regulamentação da avaliação da classificação</b>	<b>Peso</b>	<b>Trabalho concluído de acordo com a regulamentação da avaliação</b>	<b>Situação de correspondência com a regulamentação</b>
		Apresentação do projecto de tecnologia, definição do projecto técnico com área de aplicação mais completa	100%	Formação de projectos de tecnologia e de desenvolvimento do sistema	100%
	<b>Grau de conformidade</b>	<b>100%</b>		<b>Avaliação é válida</b>	
<b>Avaliação da classificação TRL-alvo</b>	<b>TRL-alvo</b>	TRL5			
	<b>Definição do TRL-alvo</b>	Formar um subsistema e fazer a verificação			
	<b>Descrição geral sobre o objectivo do projecto</b>	Conclusão de dois protótipos preliminar do motor de cubo de roda, formação de plataforma de teste, apresentação de relatórios de investigação e de teste, publicação de artigos, formação de patentes			
	<b>Situação de correspondência com a regulamentação da avaliação</b>	<b>Regulamentação da avaliação da classificação</b>	<b>Peso</b>	<b>Trabalho concluído de acordo com a regulamentação da avaliação</b>	<b>Situação de correspondência com a regulamentação (Prevista)</b>
	<b>Situação de correspondência com a regulamentação da avaliação</b>	Formação do subsistema funcional e aprovação da verificação	100%	Conclusão de verificação dos protótipos conforme o previsto	100%

Commented [MOU7]: Pode descrever uma ou mais funções.

Commented [MOU8]: Pode preencher uma ou mais indicadores técnicos.

## Exemplo

		<b>Grau de conformidade</b>	<b>100%</b>	<b>Avaliação é válida</b>
--	--	-----------------------------	-------------	---------------------------